

**10. Deutscher Straßenausstattertag - DeuSAT**  
**Kongress mit Fachmesse**  
**Karlsruhe 2023**



# Arbeitskreis 1: Fahrbahnmarkierung

*„Automatisiertes und vernetztes Fahren“*



## Empfehlungen:

### ➤ Empfehlung 1:

Es soll untersucht werden, mit welchen Anforderungen an die Sichtbarkeit bei Nässe der Mensch und die maschinelle Detektion unterstützt werden können.

### ➤ Empfehlung 2:

Die Zurverfügungstellung von digitalen Infrastrukturdaten einschließlich der Fahrbahnmarkierung soll das AVF unterstützen. Es soll eine digitale Infrastruktur geschaffen werden.

### ➤ Empfehlung 3:

Die Anforderungen der ZTV M sollen für Mensch und Maschine eingehalten werden.



## Arbeitskreis 2: Verkehrssicherung

*„Praxiserfahrungen mit RSA 21 und M TU“*



### Empfehlungen:

➤ Empfehlung 1:

Die Regelpläne der Autobahn sollten deutschlandweit durch Phasenpläne ergänzt werden, um ein einheitliches Bild für die Verkehrsteilnehmer zu schaffen - weiterhin sollen die Folgeregelwerke ZTV SA, MVAS und TLP SA zeitnah eingeführt werden.

➤ Empfehlung 2:

Die Sensibilisierung aller Beteiligten im Umgang mit der RSA soll forciert werden.



## **Arbeitskreis 2: Verkehrssicherung**

*„Praxiserfahrungen mit RSA 21 und M TU“*



### **Empfehlungen:**

➤ Empfehlung 3:

Das M TU soll in die Köpfe der ausschreibenden Stellen und seine Regelungen Bestandteil der Ausschreibung werden.

➤ Empfehlung 4:

Es soll angedacht werden, die speziellen temporären Umleitungsschilder auf Grund des technischen Fortschritts und der Einheitlichkeit aus dem VzKat zu streichen.



## Arbeitskreis 3: Verkehrszeichen

*„Sicher und digital – das Verkehrsschild im Wandel“*



### Empfehlungen:

#### ➤ Empfehlung 1:

Mit Nutzung der digitalen Verwaltung von Verkehrszeichen steht ein leistungsfähiges Portal zur Verfügung, um neue und bestehende Verkehrszeichen zu erfassen und so Pflege und Wartung des Schilderbestandes effektiv zu organisieren. Die Inventarisierung von Verkehrszeichen ermöglicht es, Standorte, Inhalte und Qualität der Beschilderung und somit den Wert des Schilderbestandes zu kennen.

#### ➤ Empfehlung 2:

Die „Grundsätze für die passiv sichere Aufstellung von Verkehrszeichen“ sollten konsequent angewendet und die Auswahl an passiv sicheren Konstruktionen durch Forschung und Entwicklung erweitert werden.



## Arbeitskreis 3: Verkehrszeichen

*„Sicher und digital – das Verkehrsschild im Wandel“*



### Empfehlungen:

#### ➤ Empfehlung 3:

Entsprechend ZTV-ING 8-3 Verkehrszeichenbrücken 2.4.3 ist die Fußplatte mit Luftspalt auszuführen. Die für die Querkraftabtragung erforderlichen Schubknaggen sind mit frost- und tausalzbeständigem Vergussmörtel zu vergießen. Die Sicherung der Muttern der Ankerbolzen erfolgt nach neuestem Stand der Technik z.B. mittels Keilsicherungsscheiben. Die Oberfläche des Anprallsockels ist so auszubilden, dass ein Wasserstau unter der Fußplatte ausgeschlossen ist.



# Arbeitskreis 4: Fahrzeugrückhaltesysteme

*„Fahrzeugrückhaltesysteme –  
Regelung – Planung – Absicherung“*



## Empfehlungen:

### ➤ Empfehlung 1:

Fahrzeug-Rückhaltesysteme sind nach wie vor unerlässlich für die Verkehrssicherheit in Deutschland. Forschungen und Aktualisierungen der Regelwerke sind sehr wichtig – neue Prüfmethode und digitale Werkzeuge sollten dabei berücksichtigt werden.

### ➤ Empfehlung 2:

Gute FEM-Simulationen brauchen zielführende Rahmenbedingungen in europäischen und nationalen Regelwerken.



# Arbeitskreis 4: Fahrzeugrückhaltesysteme

*„Fahrzeugrückhaltesysteme –  
Regelung – Planung – Absicherung“*



## Empfehlungen

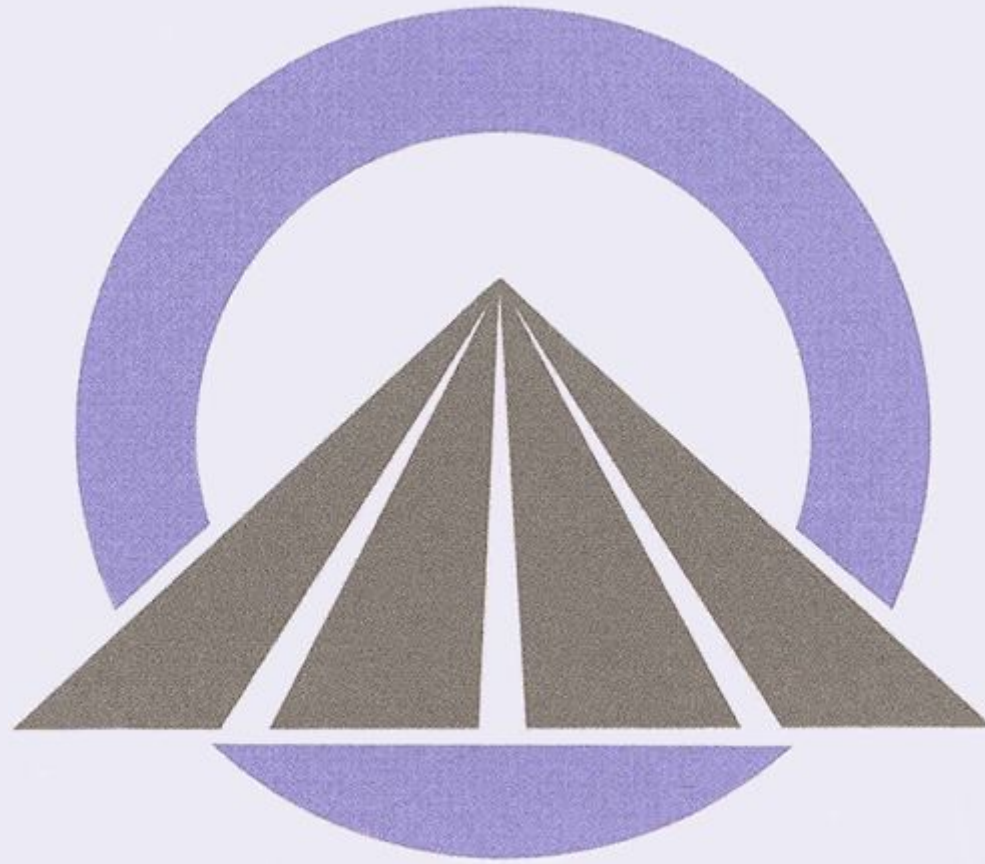
### ➤ Empfehlung 3:

Die frühzeitige Einbindung der FRS-Planung in andere beteiligte Fachplanungen ist anzustreben, um durch rechtzeitige Abwägungsprozesse nicht mehr änderbare Fehlplanungen zu vermeiden.

### ➤ Empfehlung 4:

Montage und Reparatur von FRS bei üblicher Standstreifenbreite ist nur mit zusätzlicher Absicherung und Sperrung des rechten Fahrstreifens zulässig. Nur bei überbreiten Standstreifen ist die alleinige Sperrung des Standstreifens ausreichend.





**10. Deutscher Straßenausstattertag - DeuSAT**  
**Kongress mit Fachmesse**  
**Karlsruhe 2023**