

**Deutscher
Straßenausstattertag 2005**



Deutscher Straßenausstattertag 2005

Arbeitskreis 1: Fahrbahnmarkierung

„Effektive Qualitätsüberwachung bei Fahrbahnmarkierungen -
Eignungsprüfungen, Kontrollprüfungen und
Sachmangelhaftung“

Empfehlungen

AK 1: Fahrbahnmarkierung



- **Die ZTV M 02 muss zügig und unter Einbeziehung vorübergehender Markierungen überarbeitet werden.**
- **Aufgrund der bestehenden Schwierigkeiten mit der ausschließlichen Bewertung des Gebrauchszustandes müssen Anforderungen im Neuzustand formuliert werden.**
- **Zum Zwecke der Abnahme müssen Kontrollprüfungen einschließlich der Probenentnahme von qualifizierten Prüfstellen durchgeführt werden.**



Deutscher Straßenausstattertag 2005

**Arbeitskreis 2: Verkehrssicherung an Arbeitsstellen
„Minderung der Risikofaktoren“**

Empfehlungen

AK 2: Verkehrssicherung an Arbeitsstellen



- **Wir fordern, daß der Unterhaltungsdienst auf stark befahrenen Straßen möglichst staufrei durchgeführt wird, wenn nötig bei Nacht. Dabei ist adäquate Warnkleidung zu tragen. Die Arbeitsstelle als ganzes muß ausreichend (ggf. aufwendiger) gekennzeichnet werden**
- **Wir fordern konsequentere Planung von Baustellen (eindeutig, klar und verlässlich, SiGeKo-Richtlinien). Häufig wechselnde Bauzustände sind zu vermeiden**
- **Wir fordern eine normgerechte Umsetzung der bestehenden (ausreichend vorhandenen) Regelungen und ein vertragskonformes Verhalten. Die Behörden müssen ihren Überwachungs- und Kontrollpflichten nachkommen. Verstöße müssen konsequent geahndet werden (Anlaufstelle)**
- **Wir fordern eine qualifiziertere Ausbildung für alle an der Verkehrssicherung Beteiligten um Qualität und Sicherheit zu gewährleisten**



Deutscher Straßenausstattertag 2005

Arbeitskreis 3: Verkehrszeichen

„Verkehrszeichenqualität in Europa: Stiefkind Deutschland?“

Empfehlungen

AK 3: Verkehrszeichen



- **Die Qualität der Verkehrszeichen in vielen europäischen Ländern ist offensichtlich besser als in Deutschland. Es sind geeignete Maßnahmen zur Verbesserung und Sicherung der Qualität zu ergreifen (regelmäßige Zustandsüberprüfung, Definition eines Mindestrückstrahlwertes im Gebrauchszustand).**
- **In einer ersten Sofortmaßnahme zur Verbesserung der Qualität der Verkehrszeichen sind umgehend alle visuell eindeutig nicht brauchbaren Schilder zu erneuern.**
- **Für den Einsatz fluoreszierender Materialien besonders in Gefahrenbereichen sind Kriterien zu erarbeiten (wie in anderen europäischen Ländern bereits geschehen).**
- **Werbeanlagen dürfen die Wahrnehmung, Erkennbarkeit und Lesbarkeit nicht beeinträchtigen. Für die Beurteilung sind Kriterien festzulegen.**



Deutscher Straßenausstattertag 2005

Arbeitskreis 4: Rückhaltesysteme
„Einsatzkriterien für passive Schutzrichtungen“

Empfehlungen

AK 4: Rückhaltesysteme



- Die RPS sollte unverzüglich eingeführt werden. Ein ergänzender Systemkatalog („Teil 2“) sollte schnellstmöglich erstellt werden. Dazu können RAL RG 620 und Systemkatalog der Betonindustrie genutzt werden.
- Einsatzkriterien mit Ergänzungen und Hinweisen zur RPS sollten kurzfristig erarbeitet werden.
- Passive Schutzeinrichtungen der Anprallheftigkeitsstufe >B dürfen nur eingesetzt werden, wenn keine Systeme mit Stufe A oder B mit gleichem Aufhaltevermögen (Aufhaltestufe, Wirkungsbereich) existieren.
- Zu Erfüllung der Anforderungen des Teil 5 der EN 1317 sind vollständige Versuchsberichte, für die TL-SP Systeme (ES, EDS, DDS) kostenfrei von der BAST zur Verfügung zu stellen.



Deutscher Straßenausstattertag 2005

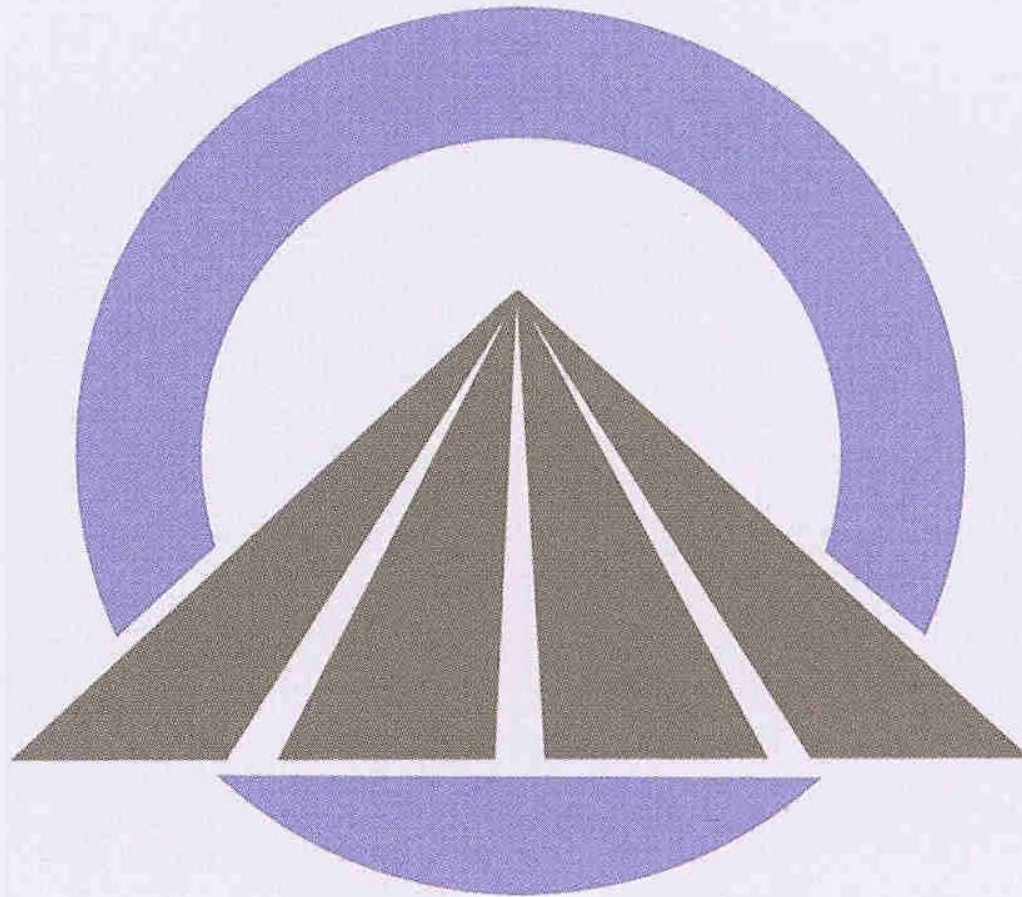
Arbeitskreis 5: Ausschreibung und Vergabe
„Die VOB und ihre Umsetzung in der Praxis“

Empfehlungen

AK 5: Ausschreibung und Vergabe



- **Unterhalb der Schwellenwerte sollte kritisch geprüft werden, welche EU-Vorgaben in nationales Recht (z.B. die VOB) übernommen werden.**
- **Die Zulassung sogenannter Generalübernehmer muss verhindert werden.**
- **Die Fachlosvergabe sollte aus Gründen des Mittelstandsschutzes in jedem Falle beibehalten werden.**
- **Es sollte eindeutig geregelt werden, dass Bieteridentitäten in einem Vergabeverfahren unzulässig sind.**



**Deutscher
Straßenausstattertag 2005**